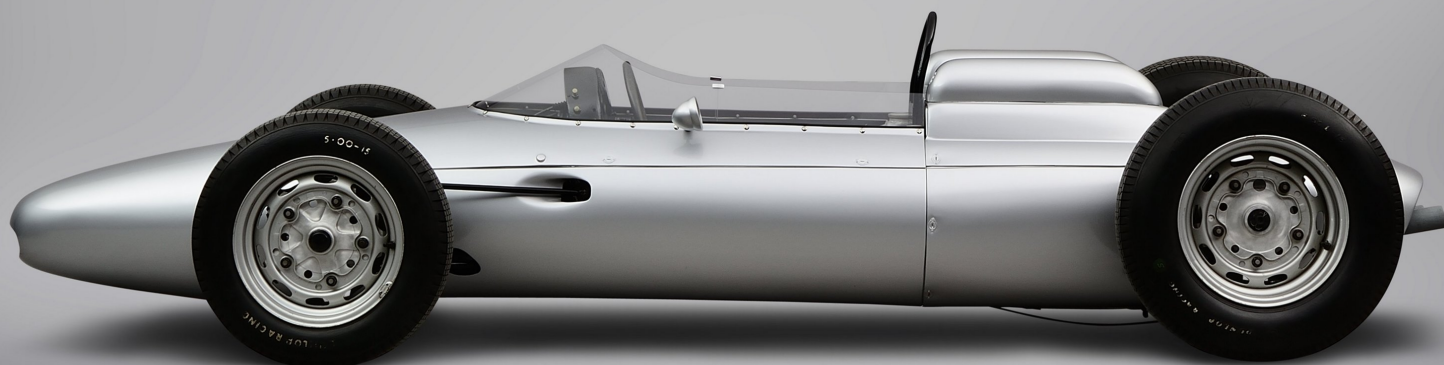




# Porsche Typ 804

31/07/2024 Fahrzeuge

Im Juli 1962 gewinnt Dan Gurney mit dem Grand-Prix-Rennwagen vom Typ 804 den Großen Preis von Frankreich und triumphiert auf der Stuttgarter Solitude. Der 461 Kilogramm leichte Einsitzer mit neuem Achtzylinder-Leichtmetallmotor ist der einzige komplett von Porsche entwickelte und gebaute Formel-1-Rennwagen. Er besitzt einen Stahlgitterrohrrahmen mit Aluminiumkarosserie. Das Fahrwerk verfügt über doppelte Dreieckslenker, Drehstabfederung und innenliegenden Stoßdämpfer. Erstmals setzt Porsche Scheibenbremsen rundum ein.

## Technische Daten

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| <b>Baujahr</b>               | 1962            |
| <b>Motor</b>                 | 8-Zyl. Boxer    |
| <b>Hubraum</b>               | 1494 ccm        |
| <b>Leistung</b>              | 132 kW (180 PS) |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b> | 270 km/h        |

# MEDIA ENQUIRIES



## Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum  
+49 (0) 170 / 911 2065  
[astrid.boettinger@porsche.de](mailto:astrid.boettinger@porsche.de)

### Linksammlung

Link zu diesem Artikel  
<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Porsche-Museum/Porsche-Typ-804.html>

Media Package  
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/05fe8e7d-ed6c-43cd-81ea-7ae607b47271.zip>