911 GT3 S/C: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de CO_2 (WLTP) 310 g/km

Carácter emotivo de altas revoluciones

24/07/2026 Carácter emotivo de altas revoluciones

Caja de cambios manual, altas revoluciones, gran emoción: el 911 GT3 S/C adopta la tecnología de accionamiento del 911 GT3 Coupé (911 GT3: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 312 – 310 g/km). Su motor bóxer atmosférico de 4,0 litros y 6 cilindros genera una potencia de 375 kW (510 CV), un par de 450 Nm y un sonido incomparable. El deportivo descapotable de alto rendimiento alcanza los 100 km/h en 3,9 s y su velocidad máxima es de 313 km/h. El accionamiento se basa en un desarrollo del automovilismo deportivo y solo se ha sometido a modificaciones cuidadosas para su uso en carretera: cuenta con seis válvulas de mariposa individuales optimizadas para el caudal, una velocidad de corte de 9000 rpm, bielas de titanio y pistones forjados. Su sistema de lubricación por cárter seco con bomba de presión variable y depósito de aceite independiente garantiza la alimentación de aceite que es esencial para altas velocidades de motor. Para poder lubricar de forma fiable los cojinetes de biela sometidos a una gran carga, el aceite se bombea directamente a los cojinetes a través del cigüeñal. Los refrigeradores de

aceite optimizados garantizan un equilibrio de temperatura ideal del lubricante. Porsche utiliza seguidores de leva rígidos en el tren de válvulas para reproducir de forma fiable los impresionantes regímenes del motor. Las paredes recubiertas de plasma del cilindro reducen la fricción. El motor atmosférico del 911 GT3 S/C está equipado con dos filtros de partículas y cuatro catalizadores. El sistema de escape de acabado deportivo ligero de acero inoxidable de serie con las dos salidas de escape centrales típicas del modelo también proporciona un sonido impresionante para esta purificación de gases de escape altamente eficaz. Sin un techo fijo, reproduce el habitáculo de forma aún más intensa. Además, la planta forma parte del concepto de construcción ligera.

La unidad de accionamiento del nuevo 911 GT3 S/C también contribuye a la reducción de peso en otros aspectos. La batería de arranque compacta y ligera de iones de litio de 40 Ah ahorra alrededor de cuatro kilogramos. Porsche siempre equipa el modelo con una caja de cambios deportiva GT manual de seis velocidades. Esta pesa 17 kilogramos menos que una caja de cambios de doble embrague Porsche de conmutación automática y, por lo tanto, es otro componente crucial para el concepto de construcción ligera. Dispone de una función de doble desembrague automático conmutable («Auto Blip»), desplazamiento extremadamente corto del cambio, mayor enclavamiento, amortiguación reducida del cable y una palanca de cambios corta. De esta forma, establece una conexión directa entre el conductor y el accionamiento. La relación de transmisión es extremadamente corta y se ha ajustado con precisión al motor de altas revoluciones. Esto garantiza unas características de cambio especialmente deportivas. El enfoque está en una experiencia de conducción deportiva y purista.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 S/C (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found

in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911-GT3-S-C/Tecnología-de-accionamiento.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart