# Inauguración de la primera Porsche Charging Lounge: sin barreras, vanguardista y sostenible

*Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.*

**26/07/2023** Porsche tiene previsto instalar sus propias estaciones de carga rápida a lo largo de las rutas más importantes de Europa, con la experiencia de carga premium que se espera de la marca. La primera Porsche Charging Lounge ofrece seis puntos de carga rápida de corriente continua (CC) y 300 kilovatios, así como cuatro de corriente alterna (CA) y 22 kW.

Situadas cerca de vías con mucho tráfico, abiertas 24 horas al día, 7 días a la semana, con un alto rendimiento de carga, un ambiente confortable y una cómoda facturación centralizada, las nuevas Porsche Charging Lounges están perfectamente adaptadas a las necesidades de los conductores de Porsche en viajes largos. Pueden dar servicio a todos los modelos eléctricos e híbridos enchufables de

Porsche, con potentes cargadores fabricados por el especialista tirolés en electrónica Alpitronic. Actualmente la potencia máxima es de 300 kW, pero se podrá incrementar para alcanzar una velocidad de carga aún mayor: a principios del año que viene, cada punto podrá alcanzar los 400 kW. La electricidad suministrada procede de fuentes renovables certificadas.

“Porsche ha definido una ambiciosa estrategia en materia de electrificación. Para 2030 queremos que más del 80 % de los coches que entreguemos sean totalmente eléctricos. Este importante proyecto requiere una red de carga rápida densa y de alto rendimiento”, afirma Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. “Las exclusivas estaciones Porsche Charging Lounge suponen una gran contribución en este sentido. Son un complemento sin barreras, sostenible y vanguardista a la red IONITY”.

## Diseño único

El diseño de las exclusivas estaciones de carga rápida subraya su carácter especial. El centro piloto de Bingen constituye un anticipo de cómo podría ser esa imagen en el futuro. Un esbelto techo que parece flotar conecta los puntos de carga con el edificio. El salón está acristalado de suelo a techo, creando una transición suave entre el interior y el exterior. Los colores vivos y la madera clara dan lugar a un ambiente que favorece la sensación de bienestar.

La primera estación Porsche Charging Lounge del mundo se climatiza mediante una bomba de calor que funciona sin combustibles fósiles. Parte de la electricidad necesaria la suministra el sistema fotovoltaico de células solares de la cubierta. La gestión digital del edificio optimiza el consumo de energía, por ejemplo, atenuando automáticamente la iluminación cuando no hay invitados.

Para garantizar una visita agradable, hay modernas instalaciones sanitarias en la zona del salón, así como una amplia selección de refrescos y aperitivos. Se puede pagar con tarjeta de débito o crédito, así como con Apple Pay o Google Pay. También hay disponibles contenidos analógicos y digitales y una red WiFi de alto rendimiento. Se puede hacer ejercicio frente a un espejo inteligente para mantenerse en forma de cara al trayecto restante del viaje. Aquí también hay la posibilidad de seleccionar contenidos interactivos de Porsche.

Las estaciones Porsche Charging Lounge están integradas en Porsche Charging Service y aparecen en el navegador. Porsche se encarga de centralizar la facturación. Gracias a Porsche Charging Service, el precio de carga de 33 céntimos por kilovatio hora es tan bajo como el de otras estaciones de carga rápida de la red Porsche. Para acceder a las estaciones de carga y a la zona de la sala es necesario disponer de una identificación Porsche. Este ID debe estar vinculado al coche. Si la matrícula está almacenada en el Porsche ID, la barrera se abre gracias al reconocimiento automático de matrícula. La matrícula del coche puede estar memorizada en la aplicación MyPorsche. Alternativamente, el cliente puede utilizar su Porsche Charging Card o un código QR de la *app* MyPorsche para acceder tanto al recinto como a la sala VIP.

“Con Porsche Charging Lounge estamos creando otro importante punto de contacto con el cliente y mostrando lo cómodo que puede ser para él realizar las operaciones de carga”, afirma Alexander Pollich, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche Deutschland GmbH. “Estamos deseando conocer los primeros comentarios de los usuarios sobre sus experiencias con este nuevo formato”.

## Acerca de Porsche Charging Service

Las estaciones de carga rápida de Porsche se suman a las extensas inversiones que el fabricante de automóviles deportivos ha realizado en los últimos años para impulsar la transición a los coches eléctricos con batería. Porsche Charging Service permite acceder a los puntos de carga de diversos proveedores en todo el mundo. Actualmente, la red cuenta con más de 436.000 puntos en más de 20 países europeos. Esto incluye casi 25.300 con una capacidad de carga con corriente continua superior a 150 kW, y más de 500 de carga rápida en la red IONITY en Europa. El año pasado, Porsche participó en otra ronda de financiación para esta empresa conjunta.

Más de 600 concesionarios Porsche han contribuido significativamente a ampliar la red mundial de infraestructuras de carga, con la puesta en funcionamiento hasta la fecha de más de 1.000 puntos de carga de alto rendimiento para clientes. China cuenta con una red exclusiva de casi 300 puntos de carga. En cooperación con varios socios, también se han implantado más de 400 de estos puntos en mercados como España, Italia, Corea, Japón y Brasil. En Norteamérica, Porsche utiliza la red del Grupo Volkswagen de América. Electrify America ofrece actualmente más de 3.500 puntos de carga rápida en más de 800 estaciones.

Porsche también está ampliando la infraestructura de carga de corriente alterna con Porsche Destination Charging. Ya hay más de 5.000 de estas localizaciones en 86 países, en destinos de lujo especialmente populares entre los clientes de Porsche. Para finales de 2025, se espera que este número supere los 7.500. Se están utilizando cargadores de 22 kW en lugar de 11 kW en los nuevos puntos de Europa. Las estaciones existentes se irán actualizando gradualmente.

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad/electromovilidad-infraestructura/es-porsche-porsche-charging-lounge-estacion-carga-exclusiva-piloto-bingen-alemania-33269.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a9651611-7fe4-4338-bd7f-b354b73a0ce2.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart