El ángulo de rampa de un SUV

10/01/2023 El ángulo de rampa de un SUV

La arquitectura básica del 911 ya constituye una buena base para el uso todoterreno, que se ha podido optimizar aún más mediante modificaciones en la carrocería. El voladizo delantero es 16 milímetros más corto, lo que, junto con la mayor distancia al suelo, aumenta el ángulo de ataque: de 8 a 16,1 grados en la parte delantera. El ángulo de rampa es de 19 grados y, por tanto, se sitúa aproximadamente al mismo nivel que un Cayenne o un Macan.

Cada uno de los componentes que distinguen al 911 Dakar de otros 911 desempeña una función importante en el concepto general del deportivo todoterreno. El nuevo spoiler trasero fijo de fibra de carbono sustituye al spoiler móvil de los modelos Carrera para ofrecer una mayor resistencia con una fuerte expulsión de suciedad. Optimiza el flujo de aire hacia los intercoolers y aumenta la carga aerodinámica en el eje trasero. Esto mejora el equilibrio de la carga aerodinámica, sobre todo porque, en beneficio del ángulo de ataque delantero, se ha suprimido el labio del spoiler delantero típico del 911. Las extensiones de los pasos de rueda de plástico negro resistente a impactos tienen en cuenta las ampliaciones del ancho de vía: la convergencia se ha ampliado 28 mm en la parte delantera y 15 mm en la parte trasera. Los faldones más anchos, así como los bordes inferiores de los nuevos carenados

delantero y trasero llevan una protección contra impactos de piedras de chapa de acero inoxidable. Las rejillas de protección para las tomas de aire laterales delanteras también están ejecutadas en acero inoxidable. En la parte delantera y trasera del vehículo, se han fijado unas argollas de montaña rojas de aluminio forjado.

Opcionalmente con portaequipajes o tienda de campaña para techo, así como un cronógrafo de Porsche Design

El techo del Porsche 911 Dakar incorpora en la parte trasera una toma de corriente de 12 voltios para las ópticas LED del portaequipajes de techo opcional. Con una carga de 42 kilogramos, puede alojar sin problemas los accesorios típicos de la conducción todoterreno, como bidones de gasolina y agua, palas plegables y tablas de tracción. También hay disponible una tienda de campaña de techo para el 911 Dakar. En el interior, el 911 Dakar resalta sus pretensiones deportivas con asientos bucket de serie y la supresión de los asientos traseros. La característica distintiva del interior del Dakar es el equipamiento Racetex de serie con costuras decorativas en color Verde Shade, que también se ofrece en exclusiva para el 911 Dakar como pintura exterior metalizada. El paquete Rally Sport con arco de protección antivuelco, cinturón de seis puntos y extintor de incendios está disponible de forma opcional en la mayoría de los mercados. Los Clientes del 911 Dakar pueden optar de forma exclusiva por el cronógrafo Porsche Design 1 ⊠ 911 Dakar y el cronógrafo 1 ⊠ 911 Dakar Rally Design Edition a juego con el vehículo. Por primera vez, la carcasa está fabricada en carburo de titanio ligero y resistente a los arañazos.

Refrigerador con protección frente a impactos de piedras

Según sus posibilidades de uso especiales, el 911 Dakar dispone de un sistema de refrigeración adaptado que tiene en cuenta, sobre todo, la necesidad de refrigeración para el uso todoterreno. Por ello, se utilizan ventiladores más potentes en los módulos de refrigeración laterales. Las rejillas se han diseñado especialmente para el 911 Dakar y ofrecen un excelente equilibrio entre el caudal de aire y la protección contra impactos de piedras.

El peso aumenta en comparación con los modelos Carrera 4 debido a la elevación, al amplio equipamiento de serie con función de elevación y a los sistemas de chasis PDCC y la dirección activa del eje trasero de alta calidad. Los ingenieros han podido compensar en gran medida este aumento de peso con medidas de construcción ligera. De esta forma, se han eliminado los asientos traseros del 911 Dakar, y los asientos bucket de fibra de carbono de serie también son especialmente ligeros. El uso del capó de plástico reforzado con fibra de carbono, el spoiler trasero de fibra de carbono, una batería de construcción ligera y el acristalamiento de peso reducido de las ventanillas delanteras, traseras y delanteras ahorran kilogramos adicionales. Además, teniendo en mente el uso todoterreno, se han reducido las rejillas de refrigeración móviles. En total, el Porsche 911 Dakar pesa 1605 kilogramos y, a pesar del equipamiento opcional, solo pesa diez kilogramos más que un 911 Carrera 4 GTS con caja de

cambios de doble embrague Porsche.

Ópticas LED en el portaequipajes de techo

El techo del 911 Dakar cuenta por primera vez con una toma de corriente integrada. Se trata de la toma de corriente de 12 voltios que suministra alimentación a los faros del portaequipajes de techo. Este portaequipajes especial es opcional, pero la toma de corriente de techo y el sistema de fijación integrado en el techo se incluyen de serie en el 911 Dakar. El uso de los faros en el portaequipajes de techo, que se pueden activar mediante un botón en la consola del techo, solo está permitido fuera de las carreteras públicas.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Carrera 4 GTS (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229829_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229323_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229091_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229816_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/911-Dakar/Body-and-aerodynamics.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ba369d6b-1b7b-4d91-821c-4d154085beba.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart