



# Porsche 911 Turbo S

31/07/2024 Fahrzeuge

1998 baut Porsche Exclusive 345 Fahrzeuge des 911 Turbo S. Mit einem Leistungskit wird der Turbomotor auf 450 PS gesteigert. Die Karosserie bekommt einen geänderten Front- und Heckspoiler. Kleine Öffnungen im Bugteil verbessern die Bremsenkühlung. In den Fondseitenteilen ist ein zusätzlicher Lufteinlass im Stil des 959 eingearbeitet. Das Sportfahrwerk wird 15 Millimeter tiefergelegt. Auffällig sind auch die vier Auspuffendrohre sowie die in Speedgelb lackierten Bremssättel. Im Interieur kommen Carbonteile zum Einsatz.

## Technische Daten

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| <b>Baujahr</b>               | 1998            |
| <b>Motor</b>                 | 6-Zyl. Boxer    |
| <b>Hubraum</b>               | 3600 ccm        |
| <b>Leistung</b>              | 331 kW (450 PS) |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b> | 300 km/h        |

MEDIA  
ENQUIRIES**Astrid Böttinger**

Spokesperson Heritage and Porsche Museum  
+49 (0) 170 / 911 2065  
astrid.boettinger@porsche.de

**Verbrauchsdaten****911 Turbo S** (Vorgängermodell)

\*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.

**Linksammlung**

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Porsche-Museum/Porsche-911-Turbo-S.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d053c18f-3259-4b00-bcbc-530ebe2a0461.zip>